

FICHA TÉCNICA

PRODUCTO:

TRACING PLUS®, pintura de marcado para trazado de línea permanente

Gran resistencia al ensuciamiento

Gran resistencia mecánica, magnífica adherencia

Alto poder de recubrimiento

Código productos	151612	151613
Colores	Blanco	Amarillo

ACONDICIONAMIENTO:

- ENVASES con un volumen bruto de 650 ml y un volumen neto de 500 ml.
- GAS PROPULSOR exento de CFC y que preserva la capa de ozono (DME).

ALMACENAMIENTO Y MANUTENCIÓN:

- No exponer a una temperatura superior a 50°C.
 - Los aerosoles deben conservarse a una temperatura entre 15 y 25°C y a una humedad relativa entre el 50 y el 60%.
 - Consérvese lejos de cualquier fuente de ignición, de calor y de la luz solar.
 - Al igual que para cualquier operación de mantenimiento y almacenamiento, se recomienda encarecidamente **No fumar**.

COMPOSICIÓN:

- Aglomerante: mezcla alquídica uretano y acrílico.
- Pigmentos: minerales y orgánicos exentos de plomo y de cadmio.
- Disolventes: mezcla compleja sin disolventes clorados y **SIN AROMATICOS** (tolueno, xileno...)
- **Formulación que respeta al hombre y al medio ambiente (ni Xn (nocivo), ni Xi (irritante), ni N (toxico para los organismos acuáticos))**
 - Tenor reducido en COV <66%/aerosol (extracto seco/aerosol>34%)

MODO DE APLICACIÓN:

- Manualmente o con nuestro carro de aplicación (carro 4 ruedas, caña 2 ruedas o nuestra empuñadura pistola)
- Tiempo de secado: 15 hasta 20 minutos

CONSEJOS DE EMPLEO:

- Utilización en POSICIÓN INVERTIDA, ajustar la altura de aplicación gracias al material empleado con arreglo a la anchura deseada.
 - ANTES de usarlo: agitar el aerosol, manteniéndolo invertido para mezclar bien la pintura (se oyen claramente las bolas).
 - DESPUÉS de usarlo: purgar el aerosol EN POSICIÓN VERTICAL (hasta que el gas salga solo) para limpiar la válvula y el difusor.
 - Una preparación correcta de la superficie que pintar está imperativa para obtener una excelente adherencia de la pintura. Hay que limpiar la superficie para que este exenta de polvo, de suciedad, de grasa...
 - Cuando se aplique, la superficie tienen que estar seca y la temperaturas no deben estar inferiores a 5°C (aun cuando el aerosol funciona hasta -15°C) para obtener resultados optimos de marcado.
 - Las líneas pueden estar recubiertas por **nuestro barniz PROTECT Line** para aumentar tenor en el tiempo y resistencia al ensuciamiento.
- **¡OJO !: Hay que HACER UNA PREVIA PRUEBA sobre los suelos sintéticos (tipo plastico, PVC...) o recobiertos de pintura reciente (tipo Epoxy, PU...).**

HIGIENE Y SEGURIDAD:

- Consultar la ficha de datos de seguridad (Internet: www.quick-fds.com).

CONDICIONES GENERALES DE UTILIZACIÓN:

- Sea cual sea la naturaleza del suelo, para una buena aplicación de TRACING PLUS se requieren las siguientes condiciones:
 - * **La tasa de higrometría debe estar comprendida entre el 10 y el 50%.**
 - * **La temperatura no debe ser inferior a 5°C.**
 - * **Los suelos no deben estar húmedos, polvorientos, ni grasientos.**
- Para una buena calidad de línea, la primera pasada debe efectuarse rápidamente (capa de impresión). En cambio, la segunda y, eventualmente, la tercera pasada deben realizarse más lentamente para obtener un.

CONDICIONES RELACIONADAS CON LA NATURALEZA DE LOS SUELOS:

• EL HORMIGÓN

Para una aplicación de TRACING PLUS sobre un suelo nuevo, se requiere un plazo mínimo de 3 a 4 semanas para el secado del hormigón (norma DTU) y la evaporación de los ácidos.

Cuanto más rugoso sea el suelo, más aerosol se consumirá para el marcado de las líneas.

• EL ASFALTO

Se recomienda esperar al menos 15 días para efectuar un marcado sobre un revestimiento de asfalto nuevo, con objeto de que la evaporación del azufre no altere la pintura de la línea.

Este plazo de 15 días puede aumentar de una a dos semanas, según las condiciones climáticas consecutivas a la realización del revestimiento.

• LA MADERA

Los parquets de madera no revestidos de un barniz brillante soportan sin problemas todos los marcados de TRACING PLUS.

En caso de barniz con brillo, antes de aplicar una pintura TRACING PLUS se recomienda quitar el barniz con acuchillamiento.

• LOS SUELOS PINTADOS

En este ámbito, existen múltiples tipos de pintura y pueden existir incompatibilidades entre la pintura del suelo y TRACING PLUS (problemas de adherencia).

También existen pinturas de suelos flexibles que, en consecuencia, precisan pinturas de líneas igualmente flexibles, lo que no es el caso de TRACING PLUS.

Por tanto, en estos casos particulares se recomienda realizar una previa prueba para controlar la compatibilidad entre pinturas.

AFILIADO

- CFA (www.aerosols-info.org)
- FIPEC (www.fipec.org)

Actualización: 30/11/05